



# Greater Denver Transit

# Plan de Transito para Denver

Marzo 2023



[www.greaterdenvertransit.com](http://www.greaterdenvertransit.com)

# Resumen: El Sistema de Tránsito en Denver

El Distrito Regional de Transporte (RTD) está comprometido de trenes suburbanos, trenes ligeros, autobuses, FlexRide y otros servicios especiales.

- ❑ Las líneas **A**, **B**, **G** y **N** son trenes suburbanos con servicio desde Union Station hacia el norte, noroeste, y noreste. Pasajeros en 2019 9.7m.
- ❑ Las líneas **D**, **E**, **H**, **L**, **R** y **W** son trenes ligeros con servicio desde Union Station y el centro hacia el sur y oeste. Pasajeros en 2019 24.6m.
- ❑ **54 rutas de autobuses**, numeradas hasta 130, dan servicio al distrito y 20 rutas dan servicio al centro. Pasajeros en 2019 59.7m.
- ❑ El MallRide gratis de la calle 16 en el centro recibió un total de 10.1m pasajeros en 2019.
- ❑ 2 rutas de FlexRide dan servicio a la ciudad (Platte Park y Belleview).
- ❑ Las estaciones principales y puntos de transferencia son **Union Station**, **Aeropuerto de Denver**, **I-25 y Broadway**, y las **paradas** de tren ligero en el **circuito central de Denver**.



# Mejorar la Experiencia en el Tránsito

---

---

Para animar e incrementar el número de pasajeros: se tiene que mejorar la información disponible, instalar refugios para bicicletas, y desarrollar servicios para el público.

## Acción de la ciudad (DOTI) y el condado de Denver:

- Implementar **pólizas 'inteligentes'** para el **desarrollo orientado al tránsito** para incentivar la construcción de servicios públicos (p.ej. supermercado, cafés) en o cerca de las estaciones.
- Instalar y operar **refugios seguros para bicicletas** en **todas las estaciones de tren**.

## Apoyar el activismo:

- Expandir la disponibilidad de información detallada en los trenes, camiones, y estaciones** - asegurar que la información esté correcta y actualizada.
- Extender la aplicación de Transit Watch** para que los pasajeros hagan reportes sobre el mantenimiento general, limpieza, y para que RTD comparta datos con la ciudad.
- Instalar enchufes de carga** (USB o 120V) en todos los vehículos nuevos.



# Actualizar el Tren Suburbano

---

---

La frecuencia del tren suburbano debe ser incrementada con trenes adicionales para extender el servicio por la noche.

## Apoyar el activismo:

- ❑ Introducir el tren de 4 vagones en la línea A en los Domingos empezando al mediodía para mejorar la capacidad durante el periodo con alto usuario.
- ❑ Según el Plan de Optimización del Sistema, **acelerar y adoptar la frecuencia de 15 minutos en la línea G y 30 minutos en la línea B.**
- ❑ **Introducir una frecuencia de 20 minutos para la línea N** y extender el servicio por la noche durante el fin de semana.
- ❑ **Agregar zonas calladas** presionando RTD para que rápidamente arregle los cruces de paso descompuestos (Park Ave W y Globeville Rd) y recalibrar su software control de tren positivo (PTC) para detener el desperdicio de electricidad con paradas y frenadas excesivas e innecesarias.



# Actualizar el Tren Ligero



La frecuencia de los trenes ligeros debe ser aumentada y la línea L debe ser terminada 'Extensión del carril central' con el apoyo directo de la ciudad.

## Acción de la ciudad (DOTI) y el condado de Denver:

- Recaudar fondos para [extender la línea L hasta la estación 38 y Blake.](#)

## Apoyar el activismo:

- Según el Plan de Optimización del Sistema, [acelerar y adoptar la frecuencia de 10 minutos para las líneas D, E, H, L, y W.](#)
- Reemplazar los vehículos más viejos Siemens 'SD-100' con vehículos que ofrezcan [abordamiento al nivel en cada puerta.](#)
- [Incrementar el personal de limpieza](#) incluyendo en el día para lograr niveles altos de limpieza.

# Actualizar los Autobuses

---

---

Aumentar la frecuencia de los autobuses en la ciudad, priorizar las conexiones con los trenes, y mejorar todas las paradas de autobuses.

## Acción de la ciudad (DOTI) y el condado de Denver:

- Negociar tarifas con RTD** para agregar servicio extra de autobus para lograr una frecuencia de 15 minutos hasta la medianoche en la mayoría de rutas.
- Actualizar todas las paradas de autobuses** para que sean totalmente **accesibles según la ADA** con refugios, bancos, botes de basura, y que la información del horario y los mapas sean imprimidos en carteles o en pantallas digitales.
- Quitar la nieve en las paradas de autobuses** cuando los propietarios no lo hagan.

## Apoyar el activismo:

- Programar la salida de 3 minutos para los autobuses después que llegue un tren clave.** Introducir y publicar la póliza "espera de cortesía" para que el conductor espere hasta 3 minutos después del horario de salida para los trenes atrasados.



# Seguridad y Protección

Tomar el enfoque de "firme pero compasivo" hacia las personas que se comportan de manera insegura en el sistema de tránsito.

## Acción de la ciudad y el condado de Denver:

- ❑ Los equipos de **sin hogar, salud mental, y adicciones de Denver deben patrullar el sistema de tránsito** junto con la Policía de Tránsito de RTD y el programa STAR de Denver para ofrecer la ayuda adecuada e inmediata a quienes la necesiten.
- ❑ Delitos que dañan directamente a otros (p.ej. asalto, robo) deben tratarse de **manera inmediata y exhaustiva** para garantizar la seguridad y protección.
- ❑ Crímenes que interrumpen el servicio confiable (p.ej. robo de cables) deben tratarse de manera oportuna para evitar la **pérdida de la confianza pública en RTD**.
- ❑ Dedicar recursos necesarios para **sacar el consumo de drogas en los trenes y estaciones**, ya sea a través de policía alternativa, proveer recursos comunitarios, u otros medios.



# Acelerar el Tránsito Rápido de Autobús (BRT)

El BRT por la Colfax, Broadway, Colorado, y Federal deben ser construidos lo más pronto posible con carriles dedicados y abordamiento al nivel.

## Acción de la ciudad y el condado de Denver:

- ❑ El proyecto BRT de la Colfax debe ser acelerado para que el servicio comience en 2026.
- ❑ Unas rutas BRT de la Colfax deben ser desviadas desde la Colfax y Broadway para servir la estación Federal y Decatur. Una nueva parada debe ser instalada en el viaducto de la Colfax y Auraria West.
- ❑ Desarrollar completamente las siguientes rutas BRT dentro de Denver:
  - ❑ Federal - Ave 52 a Floyd.
  - ❑ Broadway - Desde el centro a Yale, incluyendo el ramal de Cherry Creek a lo largo de Speer, y a lo largo de la Brighton al norte hasta la estación de la línea N en la calle 48.
  - ❑ Colorado - Estación 40 y Colorado a la estación Colorado.





# Tren Pasajero de Front Range

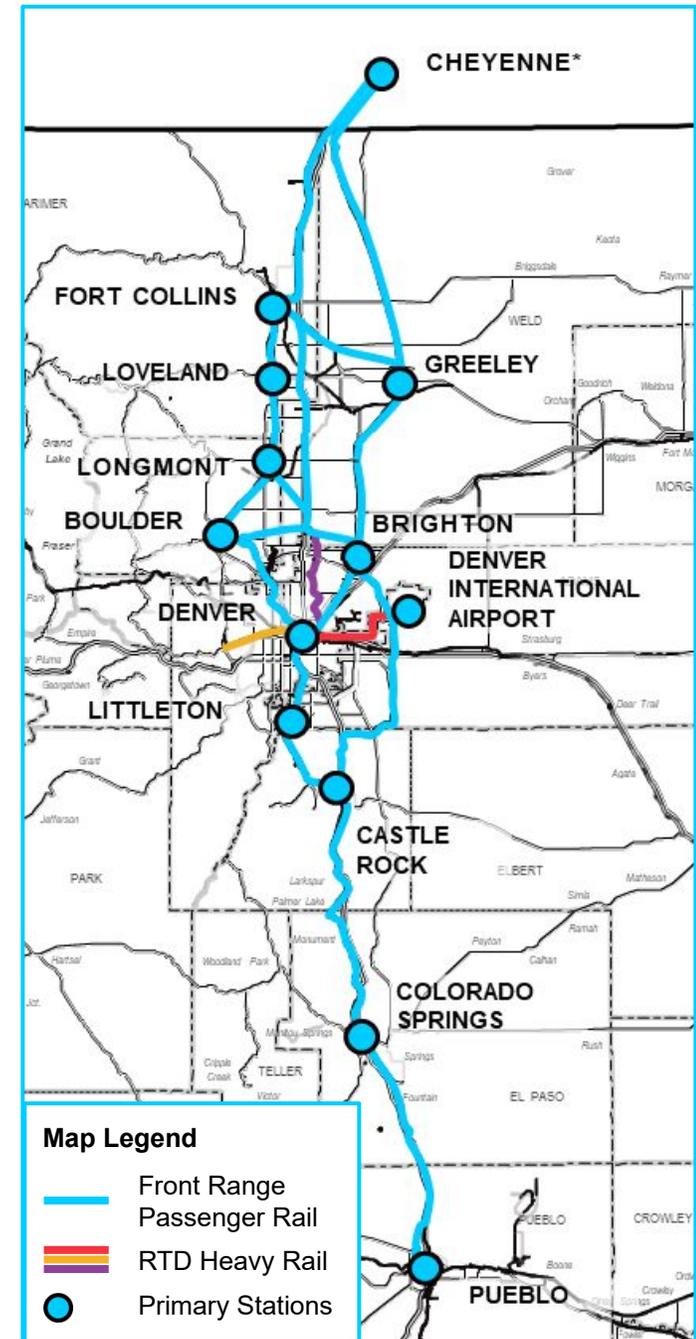
El Tren Pasajero de Front Range debe pasar por el centro de Denver para servir Denver Union Station.

## Acción de la ciudad y el condado de Denver:

- ❑ **Provisión para que los trenes pasajeros tengan el derecho de paso exclusivo** en el centro de Denver. Esto evitaría conflictos con las operaciones de ferrocarril de carga a través de infraestructura compartida con RTD, CDOT y la ciudad de Denver.

## Apoyar el activismo:

- ❑ Actualizar los corredores de trenes ligeros de **Central Platte Valley, Central y Southwest a los estándares del tren suburbano/pesado de RTD**. Esto incluye la re-electrificación a 25kV AC y reconstruir las estaciones para acomodar abordaje de pisos altos.
- ❑ Aprovechar la oportunidad única en una generación brindada por la **reurbanización de Burnham Yards** para proteger la capacidad futura del ferrocarril.



# El Proyecto de la I-25 y Broadway

La fase II del proyecto de la South Broadway y la I-25 debe ser pausada y que el diseño sea totalmente revisado.

## Acción de la ciudad y el condado de Denver:

- ❑ Reintroducir una ruta curva alimenticia de autobús para transportar los autobuses en una manera más segura y eficiente para que ingresen a la estación hacía/desde el norte (Ave. Exposition) sin pararse en una nueva intersección.
- ❑ DOTI tiene que mejorar su consideración sobre las preocupaciones de los residentes sobre el inconveniente y peligroso acceso peatonal y de los ciclistas.
- ❑ Priorizar y planificar una comunidad peatonal en las zonas inmediatas de la estación I-25 y Broadway.



# El Proyecto de Peña Blvd

El Proyecto de Peña Blvd tiene que escuchar todas las preocupaciones sobre lo que es esencialmente una expansión del highway.

## Acción de la ciudad y el condado de Denver:

- ❑ Cuestionar el acuerdo actual de la FAA que divide los fondos 73/27% y elabora el proyecto de la carretera en cuál completamente ignora alternativas como el aumento de la capacidad en la línea A.
- ❑ Pausar el proyecto hasta que el Plan Maestro de Peña Boulevard y los Estudios de Movilidad estén completos.
- ❑ Preguntar porque este proyecto es necesario para "mejorar la seguridad" dado que esta sección de Peña Blvd fue reconstruida extensivamente hace menos de 10 años.





**Greater Denver Transit**

**Gracias!**

[www.greaterdenvertransit.com](http://www.greaterdenvertransit.com)

